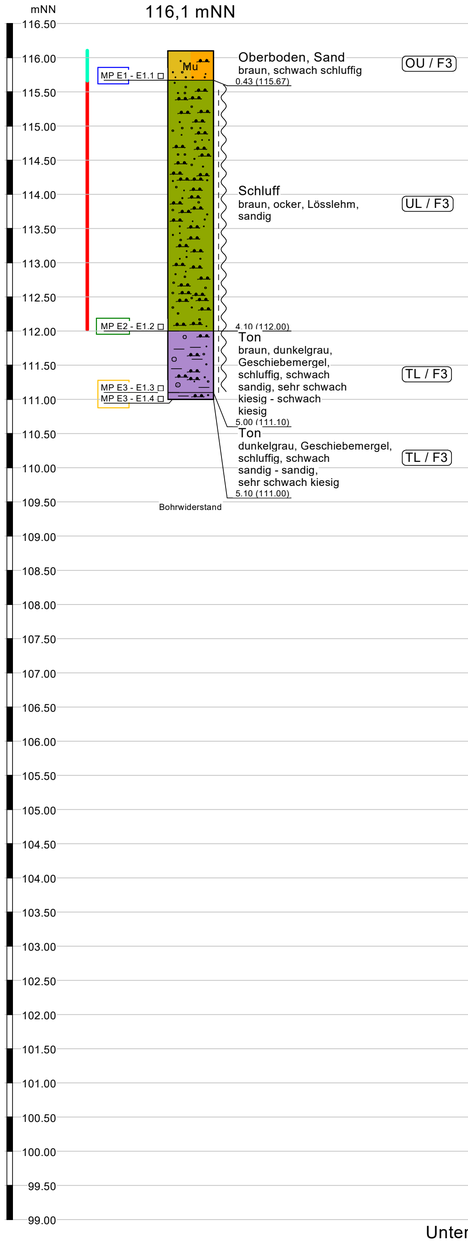
RKB E1

116,1 mNN



RKB E2

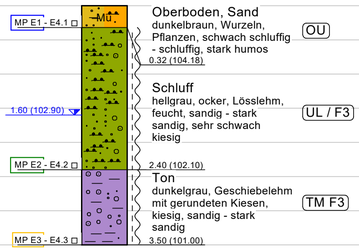
113,7 mNN

RKB E3

108,9 mNN

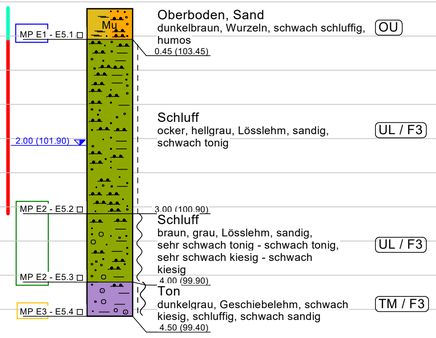
RKB E4

104,5 mNN

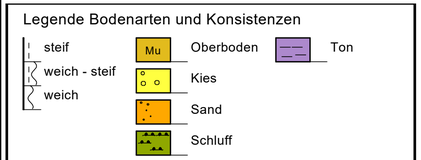


RKB E5

103,9 mNN



Legende Bodenarten und Konsistenzen



Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe E1	Mischprobe E2	Mischprobe E3
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0+
DepV: DK 0°	DepV: DK 0°	DepV: DK 0°
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

+ Zulässige Anpassungen der Einbauklasse können der Anlage 3.17 entnommen werden.
° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.29 entnommen werden.

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 011
Wassergehalt
Sieb-/Schlämmung
Atterberg

Labor-Nr.: 049
Glühverlust

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mitteln frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Wasserstand nach Bohrende

1.60 (102.90) 28.07.2021 Bohrung E4
2.00 (101.90) 28.07.2021 Bohrung E5

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 2.7

Projekt Nr.: 21-4728-04

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab [L/H]: 1 : 60 / 1 : 50

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB E1 bis RKB E5